



Nuova applicazione E-logbook – Modifiche e innovazioni

Prima di iniziare

- Sito di riferimento per aggiornamenti, F.A.Q; www.controllopesca.politicheagricole.it
- Requisiti minimi :Android 8 o superiori -2GB RAM liberi, (non utilizzare in contemporanea più applicazioni) 1GB spazio libero (disco fisso)
- Data limite per il passaggio alla nuova applicazione 30 settembre 2024.
- Per utilizzare la nuova applicazione è necessario che abbia la possibilità di utilizzare sempre il sensore GPS,

Utilizzo GPS

- Uno strumento in grado di ricevere segnali GPS funziona indipendentemente dalla presenza di un segnale telefonico
- Per utilizzare la nuova applicazione è necessario che possa utilizzare sempre il ricevitore satellitare (GPS), gran parte dei problemi riscontrati sono dovuti all'utilizzo di tablet che non rispondono ai requisiti minimi richiesti dall'app.

Modifiche e innovazioni

Ridisegno grafico





Introduzione controlli all’avvio dell’applicazione

- Verifica se il tablet che si sta usando è l’ultimo attivato;
con la precedente versione l’assenza di tale controllo comportava l’invio di dati che poi non venivano immediatamente memorizzati sul server con conseguenti problematiche sul conteggio delle giornate trascorse in mare e sulla quantificazione del pesce catturato/sbarcato.
- Verifica sull’utilizzo dell’ultima versione del software ;
L’utilizzo di versioni obsolete causava l’invio e quindi la memorizzazione di dati non corrispondenti a quanto disposto dai regolamenti comunitari
- Verifiche amministrative ;
viene controllato se il peschereccio è in flotta ed è in possesso dei titoli abilitativi necessari per effettuare la pesca, Alcuni tasti come ad esempio «Compilo tonno rosso» diventano visibili solo è presente la necessaria abilitazione. Il comandante viene avvisato della scadenza della licenza di pesca 30 giorni prima.

Se alcuni controlli non vanno a buon fine l’applicazione permette un numero limitato di uscite.
(il blocco varia a seconda del tipo di controllo ed è modificabile in qualsiasi momento dalla Direzione)
- Verifiche sulla necessità di aggiornamento dei database ;
viene controllato se sono stati rilasciati aggiornamenti riguardanti: attrezzi presenti in licenza per quel peschereccio, porti, zone di sforzo, specie, fattori conversione peso vivo, applicazione. In alcuni casi è presente un controllo che blocca l’utilizzo dell’applicazione in caso di mancato aggiornamento permettendo però di uscire per un numero limitato di volte, la necessità di effettuare aggiornamenti è segnalata da un segnale rosso

Necessità che hanno richiesto lo sviluppo della nuova applicazione

- Obbligo di tracciatura delle entrate e uscite dalle zone di sforzo
- Necessità di sviluppare una applicazione che potesse essere usata dai nuovi tablet in commercio, Google non permette ai dispositivi più recenti di utilizzare applicazioni obsolete
- Introduzione della verifica dei database utilizzati per utilizzare le versioni più recenti ed evitare di trasmettere alla commissione europea dati obsoleti.
- Implementazione della procedura di conversione in peso vivo, la conversione avviene in automatico secondo quanto definito dal regolamento.
- Adeguamento della sezione ‘tonno rosso’ alla normativa europea.

Ulteriori implementazioni

- Messaggistica terra - bordo
- Inserimento automatico del peso medio a confezione
- In caso di sostituzione del tablet viene automaticamente caricato l’ultimo numero di partita inviato
- Memorizzazione ed invio automatico di tutte le informazioni al momento dell’entrata o uscita da una zona di sforzo.
- Compilazione viaggi passati in seguito al blocco dei sistemi (Il pulsante compare solo nel caso che la Direzione Generale renda possibile tale possibilità).
- Il pulsante che consente di trasmettere l’invio di almeno una comunicazione entro le 24 ore prende il nome di «Posizione in mare», la funzione rimane invariata.
- Adeguamento della sezione “Trasbordo“ alla normativa.